

Новая инструкция по составлению Отчёта по состоянию автомобиля (VCR)

VCR (Отчёт по состоянию автомобиля) является анкетой Вольво. Анкета должна заполняться полностью и согласно приведенной ниже инструкции каждый раз, когда на шасси будет обнаружено новое повреждение

Каждый раз при поступлении или передаче, когда ответственность передается новому лицу, шасси должно проверяться согласно *Инструкции для проверяющих – аттестация транзитных повреждений*. Каждый раз при обнаружении повреждения на шасси, должна быть заполнена анкета VCR, в которую должны быть внесены все повреждения, замеченные обеими сторонами. Анкета должна быть подписана поставляющим и принимающим шасси.

При каждом новом случае повреждения, должна быть заполнена новая анкета. Другими словами, в анкету VCR с уже имеющимися данными о повреждении и прилагаемую к шасси не должны вноситься никакие новые дополнительные данные. Это означает, что к шасси могут прилагаться несколько анкет VCR, по одной анкете на каждое новое повреждение. Все предыдущие замеченные повреждения могут быть проверены по данным в уже имеющихся анкетах. Поэтому, прежде, чем заполнять новую анкету, проверьте, не было ли это повреждение уже зарегистрировано в одной из предыдущих анкет. Новая анкета VCR должна заполняться только в том случае, если повреждение не зарегистрировано ни в какой ранее заполненной анкете VCR.

При наличии локальных предписаний, отличающихся от данной инструкции, они должны быть обсуждены с руководством Отдела логистики риска Вольво (Volvo Logistics Risk).

Руководство по заполнению анкеты VCR

Анкета VCR должна быть заполнена полностью. Ниже приведены пояснения по каждой графе.

- Модель – Графа номер 1
 - Здесь должно быть введено название модели шасси, например 285 (легковой автомобиль), FM12 (грузовой автомобиль) или B7L (автобус).
- Шасси – Графа номер 2
 - Впишите здесь последние 6 цифр номера конкретного данного шасси.
- Код локализации – Графа номер 5
 - В данной графе вписывается код высылаемой части или частей шасси. Коды приведены в графе 3.
- Код повреждения – Графа номер 6
 - Заполните трехзначный код, используемый для описания типа повреждения. Коды приведены в графе 4.
- Дополнительные примечания – Графа номер 7
 - Вся имеющаяся информация, например, об аварии и/или описание повреждения.

Следующий раздел должен заполняться двумя сторонами, «Кем передано» (Hand-over from) – это сторона, высылающая шасси, и «Кому передано» (Handover to) – это сторона, принимающая шасси.

- Транспортные данные – Графа (a)
 - Контрольный номер – Свободная информация, помогающая вам идентифицировать транспорт, например - название/номер отправки, регистрационный номер транспорта, номер рейса, ваш рабочий код.
- Название предприятия – Графа (b)
 - Название вашего предприятия или предприятия, по заданию которого вы работаете (если вы перевозчик, работающий по контракту, впишите название предприятия, заключившего с вами контракт)

VOLVO

- Имя - Графа (с)
 - Ваше Имя и Фамилия, печатными заглавными буквами.
- Подпись/Число – Графа (d) и (e)
 - Ваша подпись и число, когда было обнаружено повреждение.

Данные о повреждении

Коды повреждений должны быть вписаны в графу 4. Все позиции повреждений должны быть вписаны соответствующими кодами в четырех имеющихся местах, если вам понадобится больше места, можете использовать место в разделе «Дополнительные сведения» (Additional), или, вписать несколько повреждений в каждой графе.

Подпись

Анкета VCR должна быть подписана ДВУМЯ лицами, чтобы повреждение было признано.

Если шасси было повреждено, находясь у вас, вы должны подписаться в графе «Кем передано» (Hand-over from).

Когда вы поставляете / передаете VCR, принимающий должен подписаться в графе «Кому передано». Проверьте, чтобы каждая графа в анкете VCR была заполнена, впишите дату и распишитесь.

Копии

Анкета VCR это документ, состоящий из трёх экземпляров/копий.

Нижний экземпляр анкеты должен быть передан лицу «Кем передано» (Hand-over from).

Средний экземпляр анкеты должна быть передан лицу «Кому передано» (Hand-over to).

Верхний экземпляр анкеты ПРИЛАГАЕТСЯ К ШАССИ.

Убедитесь в том, что белый экземпляр анкеты вложен в инструментальный ящик перед рулевым колесом, чтобы он был легко доступен следующему лицу в транспортной цепи.

Код	Описание (Английский)	Описание (Русский)	Пример
ODC	Origion Distribution Centre	Исходный центр распределения	Esdic
POE1	First Port of Exit	Первый порт отправки	Гётеборг
POA1	First Port of Exit	Первый порт прибытия	Имингхамн
MDC	Market Distribution Centre	Рыночный центр распределения	Килингхольм
POE2	Second Port of Exit	Второй порт отправки	Ливерпуль
POA2	Second Port of Arrival	Второй порт прибытия	Баликлэр
DPE	Distribution Process End	Конец процесса распределения	Dennison Commericals

Следующие примеры относятся ко всем шасси, но позиция повреждения может быть разным в зависимости от типа шасси

В данном примере транспортируется фиктивное шасси модели XXX с номером 123456 с завода в Швеции дилеру в Италии. В ходе этой перевозки, на шасси будет обнаружено повреждение в каждом пункте передачи.

Место: Завод шасси, Гётеборг, Швеция

Шасси было получено с завода. Во время проверки перевозчик заметил, что на капоте есть царапина. Шасси в таком случае должно быть возвращено на завод для ремонта и новой проверки, или, должна быть заполнена новая анкета VCR (см. пример проверочной VCR-01). Представители завода и перевозчик подписывают анкету VCR, сохраняя каждый у себя одну копию, и вкладывают третий экземпляр анкеты в шасси. Шасси транспортируется далее в исходный пункт отправки (Ebbe).

Место: Исходный центр распределения, Гётеборг, Швеция – ODC

Шведский перевозчик получает шасси в центре распределения. В ходе проверки, которая происходит до того, как будет начата перевозка, перевозчик замечает, что правое переднее колесо повреждено. Он заполняет новую

VOLVO

анкету VCR (см. пример VCR-02). Оператор ODC и перевозчик подписывают анкету VCR, сохраняя каждый у себя одну копию, и вкладывают третий экземпляр анкеты в шасси. Сейчас в шасси имеется две анкеты VCR, по одной на каждое повреждение. Шасси перевозится далее в порт первой отправки (POE1) в Гётеборге.

Место: Порт Гётеборг, Гётеборг, Швеция – POE1

Шасси поставляется с ODC в порт перевозчиком. После того, как перевозчик передал шасси получателю в порту, была обнаружена небольшая трещина в заднем правом дверном окне. Заполняется третья анкета VCR (см. пример VCR-03). Перевозчик и оператор порта подписывают анкету VCR и оставляют у себя по одной копии анкеты. Третья копия вкладывается в шасси. Сейчас в шасси есть три анкеты VCR, по одной на каждое обнаруженное повреждение. После этого, шасси отправляется в первый порт отправки (POA1) в Генте.

Место: Порт Гент, Бельгия – POA1

Шасси поставляется с порта в Гётеборге в порт в Генте, где оно должно быть получено перевозчиком из центра распределения. В ходе проверки перед передачей шасси перевозчику, обнаруживается, что отсутствует запасное колесо. Так как в уже имеющихся трех анкетах VCR, находящихся в шасси, это не зарегистрировано, заполняется новая анкета VCR (см. VCR-04). В эту анкету VCR вносится запись об отсутствии запасного колеса. Анкета VCR подписывается оператором порта и перевозчиком, которые сохраняют у себя по одной копии анкеты, а третья копия складывается в шасси. Сейчас в шасси имеется четыре анкеты VCR, по одной на каждое обнаруженное повреждение. Шасси транспортируется далее в Центр распределения рынка сбыта в Генте (Esdic).

Место: Центр распределения рынка сбыта, Гент, Бельгия (например Esdic, Mercatordok) – MDC

Местный перевозчик доставляет шасси в MDC. Во время проверки, инспектор MDC обнаруживает, что на задней правой двери появилась вмятина. Заполняется новая анкета VCR (VCR-05). В новую анкету VCR вносится, что на задней правой двери имеется вмятина, после чего перевозчик и MDC подписывают анкету и сохраняют каждый у себя по одной копии, а третью копию вкладывают в шасси. Сейчас в шасси есть пять анкет VCR, по одной на каждое новое обнаруженное повреждение. Esdic производит ремонт шасси, согласно установленному порядку. Пять анкет VCR высылаются затем в Гётеборг для получения одобрения, и информация сохраняется в системе VCAS.

Место: Центр распределения рынка сбыта, Гент, Бельгия (в данном случае Esdic) – MDC

Местный перевозчик приезжает для получения отремонтированного шасси, в котором, поэтому нет никаких анкет VCR. В ходе проверки обнаруживается, что в задней части, справа (заднее правое крыло) появилась вмятина. На месте, где была замечена вмятина, заполняется новая анкета VCR (VCR-06). Представитель MDC и перевозчик подписывают анкету VCR, сохраняя каждый у себя одну копию, и вкладывают третий экземпляр анкеты в шасси. Сейчас в шасси имеется одна анкета VCR, так как прежние повреждения были устранены на Esdic. Перевозчик переправляет шасси из MDC дилеру.

Место: Итальянский дилер – DPE

В ходе проверки у дилера: обнаруживается, что разбита передняя фара. Заполняется новая анкета VCR (VCR-07), перевозчик и дилер подписывают её и оставляют у себя по одной копии, а одну копию вкладывают в шасси. Сейчас в шасси есть две анкеты VCR, по одной на каждое обнаруженное повреждение. Дилер использует две анкеты VCR, и следует предписаниям по получению одобрения на ремонт шасси.